

 **HONDA**
RIDING NEW

PROSPEC
NEW CBR400RR





1. ストリートシーンを支配するもの。

新たなスポーツスピリッツを体現するダブルアール。

高次元の走りを支える成熟の足回り。

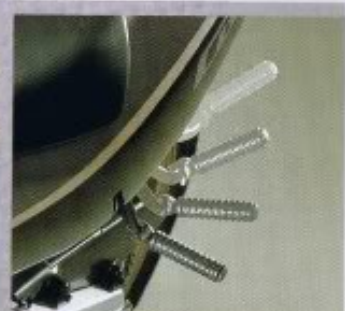
ダブルアールのクイックな運動性能を支える成熟の足回り。それもまた長年にわたって蓄積されたレーシングテクノロジーを背景に初めて可能となったものだ。まずはスポーティな走りには欠かすことのできない強力なフロントブレーキ。これには、高い制動力を生み出す焼結パッド採用2ポットキャリパーにフローティングディスクを組み合わせたものをダブルで装備して、あらゆる走行条件をカバーしている。コンペティティブなエア・アシスト式のフロントフォークには、大径41mmの高剛性インナーチューブを採用して強力なパワーに対処。また、リアの足回りには、軽量・高剛性を誇る新開発・中空構造アルミダイキャスト製のトライアームを採用し、伸び側、縮み側それぞれに専用バルブを設けた2ウェイバルブ・ダンパー装備の定評あるプロリンクサスを組み合わせて、高い路面追従性と運動性、そして優れた乗り心地を高次元で調和させている。さらに、前後ホイールには軽量中空3本スポーク、アルミ・キャストホイールを採用し、耐久性とグリップ性能を高い次元でマッチングさせたラジアルタイヤを装着。とりわけフロントに装着されたタイヤは、偏平率60%というレーシーなプロファイルのものが採用され、ダブルアールの高い旋回性能を支えている。

軽量・高剛性を誇る六角断面アルミ・ツインチューブフレーム。

充実のパワーユニットと、成熟の足回りを支えるのは、軽量・高剛性六角断面アルミ・ツインチューブフレーム。エンジンブロックをもその剛性のうちに取り入れたダイヤモンドタイプで、ハイポテンシャルな動力性能をガッチリと無駄なく支えると同時に、ニーグリップ部をタイトに絞り込んで最適なライディングポジションの実現にきめ細かく配慮している。

高次元の走りを支える充実周辺装備。

新世代の直4スポーツマシンの旗手として、最新テクノロジーで身を固めたダブルアール。周辺パーツもまたライダーのスポーツごころを誘うハイクオリティに徹している。ジュラルミン鍛造の左右ステップ。スポーティなライディングには欠かせない、操作性に優れたステップ同軸ジュラルミン鍛造ブレーキペダルとチェンジペダル。さらに、レインウェアなどが収まる実用性に富んだピリオンシート下の小物入れや、サイドグリップを兼ねた収納式のピリオンステップ。機能的にレイアウトされた分離型スピードメーターとタコメーター。このスピードメーターの取り出し部は左側のエンジンカバーのカウンターシャフト部へと移され、フロントホイール回りをすっきりさせている。また、優れたエアロフォルムの6ピースフェアリングには、余裕の光量を誇るφ100mm(60/35W)のデュアルハロゲンヘッドライトを装備するなど、周辺装備のクオリティにおいてもまたプロスペックと呼ぶにふさわしい水準に到達している。



① 式オイルクーラー装備、水冷DOHCインラインフォアエンジン。

② 高剛性、アルミツインチューブフレーム。

③ カムギアトレインと直動式バルブメカニズムの構造図。

④ 分離式スピードメーターとタコメーター。

⑤ 式ピリオンステップ。

⑥ アルミサイレンサー採用、4-2-1集合エキゾーストシステム。

⑦ φ29mmフローティングディスク採用、前輪油圧式ダブルディスクブレーキ。

⑧ 後輪油圧式ディスクブレーキ。

高・感・度・運・動・体

RRR

CBR400RR

すべてにダイレクト、感性にリアルレスポンス。

圧倒の動力性能と卓越の運動性能。充実の各種装備。そして、ダイレクトなレスポンスに支えられた豪快かつ繊細な直4フィーリング。すべてにおいて比類のない達成を示すダブルアール。これは理想を極めた方式カムギアトレーンに、新たなスポーツスピリッツを体現するバルブ直動式DOHCとを組み合わせた新・直4パワーユニットと、剛性、バランス、そしてフォルムにおいても大胆なイノベーションを遂げたフレーム・足回りとの高次元マッチングによって初めてもたらされた総合力だ。単なる走りの機能性の追求を超えて、あたかも一箇の生命を宿すかのような“運動体”とも言うべき躍動がこのマシンには秘められている。直4本来の魅力を鮮やかに引き出しつつ、次の時代への新たな方向性を指し示したダブルアールの完成度は、ここに直4スポーツマシンの新しいステイタスを生み出したと言える。真の走りを知る者たちとこそ、この成果を分かち合いたい。



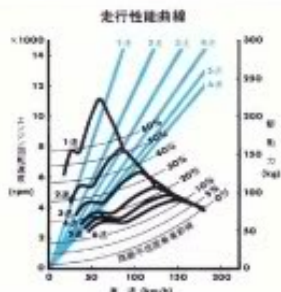
車体色:グラニットブルーメタリック×ブリックグレーメタリック



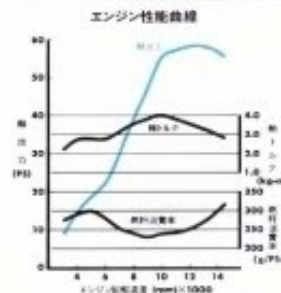
車体色:パールクリスタルホワイト×セラブルー×ファイティングレッド



DRIVING PERFORMANCE CURVE



ENGINE PERFORMANCE CURVE



SPECIFICATIONS

型式	NC22	駆動方式	直列単気筒形式
全長(mm)	2,330	乾燥質量(kg)	215
全幅(mm)	815	燃料タンク容量(L)	18
全高(mm)	1,130	クラッチ形式	湿式多板付スライドプレート
軸距(mm)	1,380	変速機形式	変速機付シャフトドライブ
最高速度(km/h)	182	変速機	1速 5.331 2速 7.232 3速 9.133 4速 11.034 5速 12.935 6速 14.836
0-100km/h	3.700	減速機(1速/2速)	2.18/0.696
最高出力(kW/rpm)	20.0/11,000	キャスター(度)	24°
最大トルク(kg-m/rpm)	4.5/11,000	フレーム	鋼
キャブタイプ	スクリーン	タイヤサイズ	前:120/80R17 30H 後:120/80R16 30H
駆動方式	シャフトドライブ	ブレーキ形式	前:ディスク 後:ディスク
変速機	6速	懸架方式	フロントフォーク(倒立式はねばり)
変速機形式	シャフトドライブ	リアサスペンション	ステップアップ(リフトアップ)式
変速機形式	シャフトドライブ	フレーム形式	ダイヤモンド

標準現金価格 ¥699,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く) ※価格には保険料・税金・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

お求めやすく便利な
〈ホンダクレジット〉をご利用ください。

わずかな現金とほんのりな手数料で、ホンダバイクがあなたの手に入ります。



ホンダカード

ホンダカードをおもちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用いただけます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて65万店のJCB加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。●お問い合わせは、ホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに行ないましょう。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
- 追越しは余裕をもって。
- 早朝・夕方「ヘッドライト早め点灯」を。

【バイクには、バイクにふさわしい
服装で乗りましょう。】

ライディングに求められる服装は、まず機能に遊んでいることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすく動きやすいものをお選びください。ヘルメットのあこひもをしっかりしめ、手袋も忘れず。

【バイクの選びがどっさり、バイクファンのためのホンダの
「H・A・R・T」(ハート)、あなたも「H・A・R・T」メンバーになりませんか。】

「H・A・R・T」(Honda Active Riders Terminal)は、スポーツ好きなライダーたちの出会いの場、てっかい遊びがどっさり、魅力あふれるイベント、情報そして特典などいっぱい、旅、スポーツ、自然におもいきり出会う機会もありません。かたがたでもメンバーになっていただけます。入会・お問い合わせは「H・A・R・T」のマークのあるもよりの「H・A・R・T」加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



【HMS(ホンダモーターサイクリスト・スクール)で
確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。】

ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、交通教育センター(レインボーク(横川))と、交通教育センター(レインボーク(浜松))、鈴鹿サーキット交通教育センター、交通教育センター(福岡)にHMSがあります。ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

【バイクの「ライディング・アドバイザー」が
あなたの近くにあります。】

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

We Like Bikes.
バイクが好きだから、セーフティライド。

「もっと楽しく安全な
ライディング」、
ホンダは実践します。



●ホンダ・セーフティ・ライディング・アドバイザ
ホンダでは、たいたスポーツバイクをお買い上げの皆さまに「セーフティライディング・アドバイス」を実施中。キミもトライしてみませんか。



●ホンダ・スポーツ・ライディング・スクール
ガードナーをはじめとするトップライダーの助言のもとにカリキュラムが作成された「スポーツ・ライディング・スクール」。『急加速からのフルブレーキング』など、腕に覚えのあるライダーに十分に手応えある実践的内容です。全国で開催していますので、ふるってご参加ください。



HONDA
本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2-1-1 電話(425)1111

モーターサイクルたばた
田畑修二
鹿児島県日根郡伊集院町都1764-1
TEL (0992) 73-3356

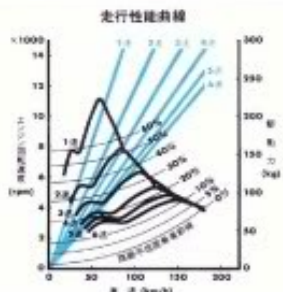
車体色:グラニットブルーメタリック×ブリックグレーメタリック



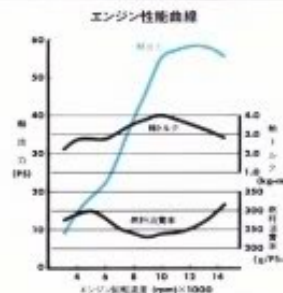
車体色:パールクリスタルホワイト×セラブルー×ファイティングレッド



DRIVING PERFORMANCE CURVE



ENGINE PERFORMANCE CURVE



SPECIFICATIONS

型式	NC22	駆動方式	直列単気筒形式
全長(mm)	2,330	乾燥質量(kg)	215
全高(mm)	815	燃料タンク容量(L)	18
全幅(mm)	1,130	クラッチ形式	湿式多板付スライドプレート
軸距(mm)	1,380	変速機形式	変速機付シャフトドライブ
最高速度(km/h)	180	変速機	1速 5,330 2速 7,330 3速 9,330 4速 11,330 5速 13,330 6速 15,330
0-100km/h加速時間(s)	3.8	減速機(1速/2速)	2.1/0.696
燃料消費率(L/100km)	NC22E・水冷却4バルブDOHC16バルブ2気筒	キャスター(度)	24°
燃料タンク容量(L)	18	フレーム形式	鋼
乾燥質量(kg)	215	タイヤサイズ	前 120/80R17 30H 後 120/80R16 30H
全高(mm)	815	ブレーキ形式	前 油圧式ディスク 後 油圧式ディスク
全幅(mm)	1,130	懸架方式	フロントフォーク(倒立式)後部ダブルスイングアーム(フロント)
軸距(mm)	1,380	フレーム形式	鋼
最高速度(km/h)	180		
0-100km/h加速時間(s)	3.8		
燃料消費率(L/100km)	4.5/16.360		
キャブタイプ	スクリーン		
駆動方式	シャフト		
変速方式	ステップアップクラッチ付		

標準現金価格 ¥699,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く) ※価格には保険料・税金・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

お求めやすく便利な
〈ホンダクレジット〉をご利用ください。

わずかな現金とほんのりな手取りで、ホンダバイクがあなたのライフスタイルになります。



ホンダカード

ホンダカードをおもちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用いただけます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて65万店のJCB加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。●お問い合わせは、ホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに行ないましょう。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
- 追越しは余裕をもって。
- 早朝・夕方「ヘッドライト早め点灯」を。

【バイクには、バイクにふさわしい
服装で乗りましょう。】

ライディングに求められる服装は、まず機能に遊んでいることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすく動きやすいものをお選びください。ヘルメットのあこひもをしっかりしめ、手袋も忘れず。

【バイクの選びがどっさり、バイクファンのためのホンダの
「H・A・R・T」(ハート)、あなたも「H・A・R・T」メンバーになりませんか。】

「H・A・R・T」(Honda Active Riders Terminal)は、スポーツ好きなライダーたちの出会いの場、てっかい遊びがどっさり、魅力あふれるイベント、情報そして特典などいっぱい、旅、スポーツ、自然におもいきり出会う機会もありませんか。あなたもメンバーになっていただけます。入会・お問い合わせは「H・A・R・T」のマークのあるもよりの「H・A・R・T」加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



【HMS(ホンダモーターサイクリスト・スクール)で
確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。】

ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、交通教育センター(レインボーク(横川))と、交通教育センター(レインボーク(浜松))、鈴鹿サーキット交通教育センター、交通教育センター(福岡)にHMSがあります。ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせは近隣のホンダ二輪販売店へどうぞ。

【バイクの「ライディング・アドバイザー」が
あなたの近くにあります。】

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

We Like Bikes.
バイクが好きだから、セーフティライド。

「もっと楽しく安全な
ライディング」、
ホンダは実践します。



●ホンダ・セーフティ・ライディング・アドバイザ
ホンダでは、たいたスポーツバイクをお買い上げの皆さまに「セーフティライディング・アドバイス」を実施中。キミもトライしてみませんか。

●ホンダ・スポーツ・ライディング・スクール
ガードナーをはじめとするトップライダーの助言のもとにカリキュラムが作成された「スポーツ・ライディング・スクール」。急加速からのフルブレーキングなど、腕に覚えのあるライダーに十分に手応えある実践的内容です。全国で開催していますので、ふるってご参加ください。

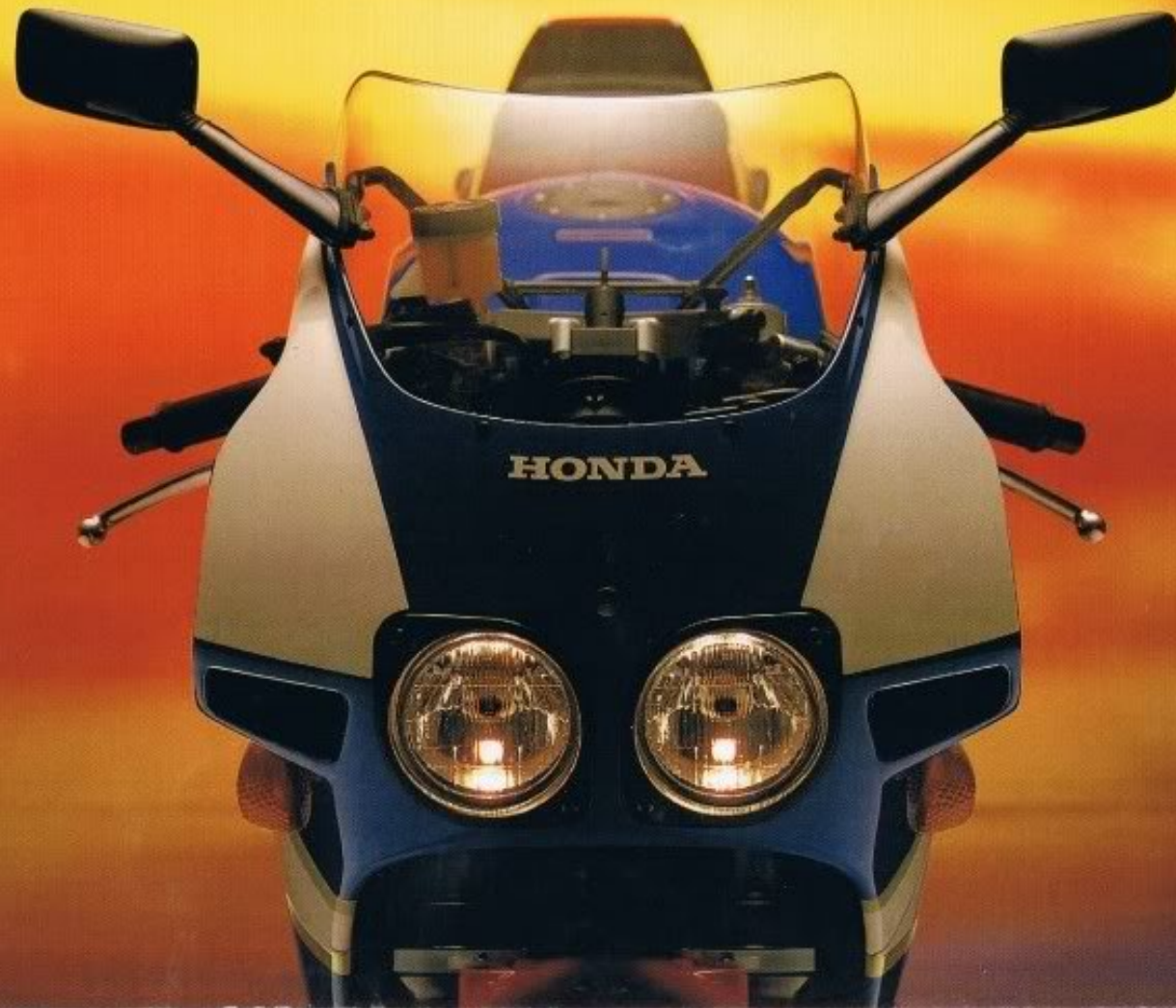


HONDA
本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2-1-1 電話(425)1111

モーターサイクルたばた
田畑修二
鹿児島県日根郡伊集院町都1764-1
TEL (0992) 73-3356

HONDA

RRR
CBR400RR





DIRECTOR RR

直4・ストリートシーンを支配するもの。ダイレクター・ダブルアール。

すべてにダイレクト、感性にリアル・レスポンス。

このスーパーでホットなフォルムを見て欲しい。言葉の限りを尽くしてスペックを語っても、このフォルムの示すマシンの熟成を伝え尽くすことはできない。走るための機能に徹したシャープなフレームワーク。細部にまで徹した実戦的装備の数々。そして独創のテクノロジーに裏付けられた、ホンダ・インラインフォアパワーユニットの、感性を直撃するレスポンス。きみの探し求めていた“直4マシン”の魅力のすべてが、この一台の中に潜んでいるはずだ。充実のコンストラクションを求めて黙々と走り続け、時代のフェイスごとに積み重ねられ、研ぎ澄まされてきたホンダのモーターサイクルテクノロジー。その最新の成果を養分として、新たな熟成のプロセスを経たパワーユニットを搭載し、ここに大胆にストリートシーンを支配するものとして、そして、よりダイレクトにライダーの感性に訴えかけるテイスティな“直4マシン”として、このDIRECTOR-RRは生み出されたのだ。

過去から未来に渡って、ワイドなレンジで世界のモーターサイクルシーンを圧倒し続ける、ホンダニューテクノロジーの熱き底力を、きみも感じて欲しい。



DIRECT TUNE

カムギアトレーンと直動式バルブ駆動の出会いが、 新次元の直4フィーリングをもたらした。

胸のすくサウンドとともに、しなやかに加速していく上昇感覚。それは一度体験したら忘れられない、直4マシン独得のダイレクトな感覚だ。ここに、ホットなライダー諸君にホットなホンダがお届けする、スペシャルマシン、DIRECTOR-RRのパワーユニットは、トルクのアップのみならず、そんなカ・イ・カンを増幅するために、あらゆる項目にわたって、最新のテクノロジーを投入して新設計した自信作だ。

これまでホンダが一貫して追求してきたフリクションロスの低減を、直動式バルブ駆動の採用によってさらに一步押し進め、他の追随を許さないプログレッシブな方式を自負するカムギアトレーンの、シャープでコンペティショナルな特性にいま一段の磨きをかけた。そして、この直動式バルブ駆動の採用は、単にフリクションロス低減だけに留まらず、エンジンヘッドのさらなるコンパクト化を実現することとなり、それは同時に異次元感覚の吹き上がりにも貢献するスラントキャブレターによるストレートインテークを一層理想的なものへと近づけつつ、エンジンのマス集中化をも実現した。もちろん、そのキャブレターには、エンジンの燃焼効率の安定化のために、エンジンみずからの熱の影響を排除したクールなエアをカウル前部から直接導くフレッシュエアダクト方式が採られ、排気効率を高める4-2-1集合エキゾーストシステムとあいまって、絶妙の直4パワーフィーリングをもたらすことに貢献している。

一方、このホットな“直4”パワーユニットの、熱を効率よく発散するため、メインの冷却システムには、今回新たに水冷オイルクーラーシステムが助っ人に加わった。これは、熱せられたオイルが還流するオイルフィルターカートリッジを、専用の水冷クーラーの上に取り付けてしまうという2輪車としては、ホンダ独自の画期的なものだ。これによって、過酷な高負荷の下でも、さらに安定したハイパワーと、ダイレクトでエキサイティングなレスポンスがサポートされた。

本物のテイスティマシンを求め続けてきたライダー諸君は、ホットに、そしてこころおきなく、この比類のないホンダ直4ニューテクノロジーのエッセンス、DIRECT TUNEフィーリングのパワフルなエンジンの真髄を大いに堪能して欲しい。



カムギアトレーンと直動式バルブ駆動の構造図



- 1 水冷4サイクルDOHC4バルブエンジン
- 2 カムギアトレーン直動式バルブ駆動のヘッド部
- 3 偏平シングルコア、黒塗装アルミラジエター
- 4 水冷式オイルクーラー
- 5 4サイクルマシンでは初のアルミサイレンサー





DIRECT FEEL

トライアームは、走りのポテンシャルを造形した。

ホットになったのはパワーユニットばかりではない。DIRECTOR-RRは直4フィールをこよなく愛するライダー諸君のために、大幅にポテンシャルを増したパワーに対応してフレームから足廻り、そして、人とマシンとの、感応の“人車一体”の追求から生まれた6ピースフェアリングが形作る先進のエアロダイナミクスフォルムに至るまで、各部にわたって徹底的に磨きあげた自信作だ。たとえば足廻りでは、エア圧可変式のフロントフォークに41mm径という高剛性のインナーチューブを採用し、焼結パッド使用の強力な前後ディスクブレーキ(外径F:296mm, R:220mm)と、定評あるプロリンクサス、それに中空断面3本スポークのキャストホイールに、耐久性とグリップ性能を高次元でマッチングさせた前後ラジアルタイヤ(F:120/60R17 55H, R:150/60R18 67H)を組み合わせて手堅く身構える一方、装備類では、エンジンカバーカウンターシャフト部に設けたギヤボックスからスピードを検出するコンペティショナルな方式となったラバーマウント分離型スピードメーターに、リアルタイムタコメーター。これに伴いフロントアクスル部からはケーブルが姿を消した。そして、100mm径のデュアルハロゲンヘッドライト(60W/35W)や、ジュラルミン鍛造のステップ同軸ベダル類、さらにレーサータイプアルミフェューエルキャップなどなど、細部に耐久レーサーを彷彿とさせる実戦的かつプログレッシブなパーツをふんだんに取り込んで贅を見せない、もちろんその一方では、サイドグリップを兼ねた収納式のビリオンステップや、レーサータイプのセパレートシート下の大容量の小物入れなど、実用性への心憎い配慮も忘れてはいない。そして量感ある容量15ℓのフューエルタンクの下から覗くフレームは、高剛性のアルミツインチューブで構成されており、なかでも自慢はぐっと引き締められたニーグリップ部。エンジンヘッドのコンパクト化に伴い、キャブレターをヘッド側へさらに追い込むことが可能になり、その分、フレーム中央部を大きく内側へ絞り込むことに成功している。これによって、ライダーの膝から下をフェアリングの整流圏内にスポリ収めるスペースが確保されて、絶妙快感のライディングポジションが約束された。そしてそのフレームラインは、ステアリングヘッドから一直線に高剛性アルミダイキャスト3ピース構造のスイングアーム、“トライアーム”へと連続する。実戦的なフィードバックをなによりも尊重するライダー諸君は、卓越した運動性能と、贅肉を削いだ機能美との高次の調和、DIRECT FEELをともに賞賛して欲しい。



1. 高剛性アルミツインチューブ・ダイヤモンド型フレームとトライアーム。
2. フロントディスクブレーキ。
3. リアディスクブレーキ。
4. スピードメーター分離型のラバーマウントメーターパネル。
5. 2灯式デュアルライト。
6. デュアルハロゲンヘッドライト。
7. 収納式のビリオンステップ。

オプション エアロダイナミクスフォルムを確立する、ニーパネル。



エアロニーパネル: 0816-RY00A(オプション)の0826-RY00B(120mm)標準仕様¥13,000(税込)増額。90cc以上記号の表示は30ccコードのため、車種が異なることとなります。この表示記号は販売店にお問い合せください。

■テラブルー/ファイティングレグド



■グラニットブルー-メタリック

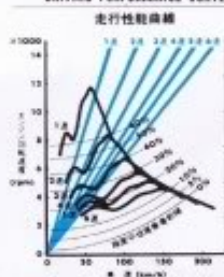


標準現金価格 ¥699,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)
 ※価格には保険料・税金・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。

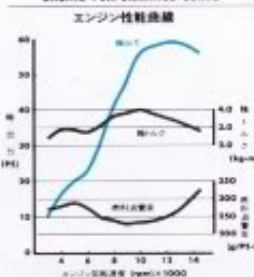
SPECIFICATIONS

型式	N23
全長 (mm)	2,020
全幅 (mm)	650
全高 (mm)	1,110
軸距 (mm)	1,375
最低地上高 (mm)	0,120
シート高 (mm)	3,765
車両重量 (kg)	175
乾重量 (kg)	152
乗車定員 (人)	2
燃費 (km/l)	28.1 (90km/h定速走行時)
タンク容量 (ℓ)	13.0
エンジン型式	N22型・水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒
総排気量 (cc)	249
内径×行程 (mm)	55.0×42.0
圧縮比	11.3
最高出力 (PS/rpm)	59/12,500
最大トルク (kg-m/rpm)	4.8/10,000
キャブレター形式	VE24
駆動方式	セルフトルク
点火方式	フルタイムシステム
潤滑方式	圧入式油圧方式
潤滑油容量 (ℓ)	3.5
標準タンク容量 (ℓ)	15
クラック形式	逆式多相コイルスプリング
変速機形式	直列軸直列5段リダクション
	1速 3,307
	2速 2,352
	3速 1,875
	4速 1,539
	5速 1,434
	6速 1,289
減速比 (1速/6速)	2.61/2.850
ギヤスター (度)	25°/15°
バルブ (mm)	95
タイヤサイズ	前 120/60R17 55H 後 150/60R18 67H
ブレーキ形式	前 油圧式ダブルディスク 後 油圧式ディスク
懸架方式	前 テレスコピック (円筒空気圧減衰) 後 スイングアーム (スラットレリアフト・プロリンク)
フレーム形式	ダイヤモンド

DRIVING PERFORMANCE CURVE



ENGINE PERFORMANCE CURVE



●定地燃費は定められた試験条件のもとの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
 ※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

HELLO! GOOD RIDER
 ナイスな走り。ナイスなマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
- 点検整備を忘れずに行ないましょう。
- 道越しは余裕をもって。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 早朝・夕方「ヘッドライト」の点灯を。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。
 ライティングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすく動きやすいものをお選びください。ヘルメットのあごひももしっかり締め、手袋も忘れず。

●バイクの遊びがどっさり。バイクファンのためのホンダの「H・A・R・T」(ハート)。あなたも「H・A・R・T」メンバーになりませんか。

「H・A・R・T」はHonda Active Riders' Terminal。ここはスポーツ好きなライダーたちの出会いの場。てっかい遊びがどっさり。魅力あふれるイベント、情報そして特典などいっぱい。旅、スポーツ、自然におもいっきり出会っていませんか。どなたでもメンバーになっていただけます。入会・お問い合わせは「H・A・R・T」のマークのあるもよりの「H・A・R・T」加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。

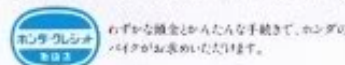


●HMS (ホンダ・モーターサイクリスト・スクール) で確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。

ライティングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキット「交通教育センター」と、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川の交通教育センター「レインボー」、交通教育センター「浜松」にHMSがあります。ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

●バイクの「ライティング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。
 ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイザーや運転技術をお教える、バイクの「ライティング・アドバイザー」です。バイクに関することならば何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしております。

お求めやす(便利な「ホンダクレジット」)をご利用ください。



わずかな現金とかんたん手続きで、ホンダのバイクが求めたいいただけます。



ホンダカード

- 手続きはカンタン。
- お買物は100万円(利用限度額)までOK。
- JCBのホンダカードは国内外65万店のJCB加盟店でも利用OK。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。





スーパーレスポンスを生み出す徹底したフリクションロスの低減。

直4・スポーツマシンの新しいステイタスを生み出したと自負するダブルアール。そのパワーユニットは、熟成に熟成を重ね、最新のテクノロジーによって格段のイノベーションを遂げたプロスペック・新世代水冷インラインフォア。この新しさは、カムギアトレートと、カムがバルブを直接プッシュする直動式バルブ駆動メカニズムとの組み合わせにある。精密な時計を思わせる精緻なカム駆動メカニズム“カムギアトレート”は、オーソドックスなチェーンによる駆動に代わって、クランクウェブから2個のアイドルギアを介して直接カムシャフトを駆動する。これにより、従来のチェーン駆動に見られたような高速回転時における遠心力による回転円周のズレ、あるいはテンショナーのフリクションロスなど、構造上のネガティブな側面が解消され、新たに採用されたコンペティティブな直動式バルブメカニズムと組み合わせられることによって、新次元の直4フィーリングを生み出すことに貢献している。しかもこのギアメカニズムには、セラシ機構と呼ばれる歯車のバックラッシュによるメカニカルノイズを低減するためのきめ細かな工夫も付加され、高い完成度を誇っている。

ストレートインテーク、そして4-2-1集合エキゾーストシステム。

バルブメカニズムにおけるフリクションロスの徹底的な低減とともに、吸気効率の向上にもまた一層の努力が傾けられている。まず吸気側では、コンパクトなバルブ直動式メカニズムの採用によって得たメリット、すなわちバルブ挟み角を狭めることにより吸気ポートをさらに立てることが可能になったという点を最大限活用して、φ32mmのスラント型キャブレターを一層ストレートに近づけた角度でセット。これによって混合気はピストンヘッドに対してさらに効率の高い角度でシリンダーへと流れ込み、排気脈動効果で排気効率を大幅に向上させる画期的な4-2-1集合エキゾーストシステムと絶妙にバランスして、ダブルアール独自のスーパーレスポンスをもたらしている。熟成に熟成を重ねてきたホンダ直4エンジンテクノロジーの、厚い土壌の上に立って初めて可能なプロスペック仕様だ。

妥協を許さない徹底した燃焼効率の追求。

ダイレクトなレスポンスと、しなやかな上昇感を伴った直4パワーをコンスタントに引き出すためには、燃焼効率を微妙に左右するキャブレター吸気の温度にも気を配る必要がある。そこで、パワーユニットみずからの発熱が燃焼効率に干渉することを防ぐために、ダブルアールはフェアリング前部から新鮮なエアをダクトを介してキャブレターに直接導く“フレッシュエアダクトシステム”を採用している。この他にも、軽量コンパクトな水冷式オイルクーラーの新採用など、細部にまで徹底した効率の追求が推し進められて、新世代のプロスペック・直4パワーユニットと自負するにふさわしいハイパフォーマンスを約束している。